



**Ir. Erik de Nie**

**Directeur**

**MISSIE**

**De introductie van de brandstofcel  
als milieuvriendelijke opvolger van de verbrandingsmotor.**

# Elektrisch Rijden en Varen komt er aan.

**De Introductie  
van de Elektrische Auto  
in Nederland**



















[www.B2Bproductions.nl](http://www.B2Bproductions.nl)

**NATIONAAL  
PLATFORM**

[www.NationaalPlatformElektrischeAuto.nl](http://www.NationaalPlatformElektrischeAuto.nl)

Actieplan elektrisch rijden  
Op weg naar één miljoen  
elektrische auto's in 2020!



cmm.n  
your mobility. our cmm.n future.

# DE BATTERIJ IS NOG GEEN VOLWAARDIGE VERVANGER VAN DE HUIDIGE MOTOR.

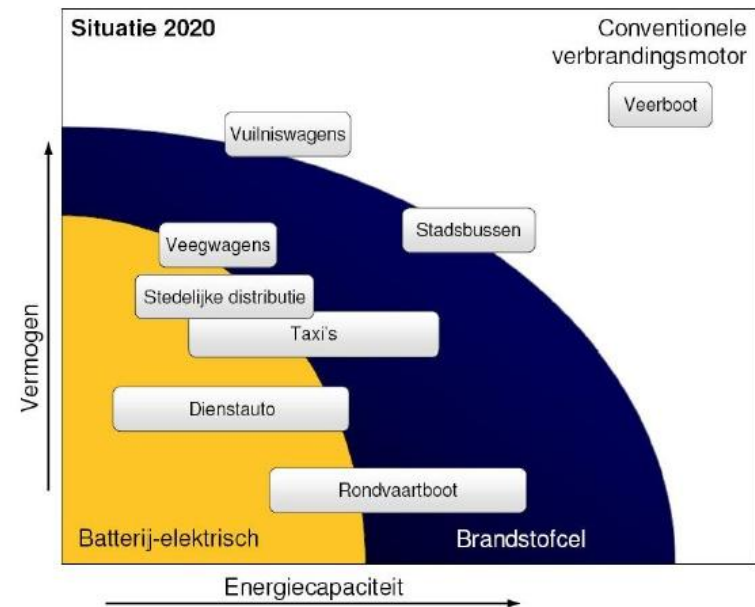
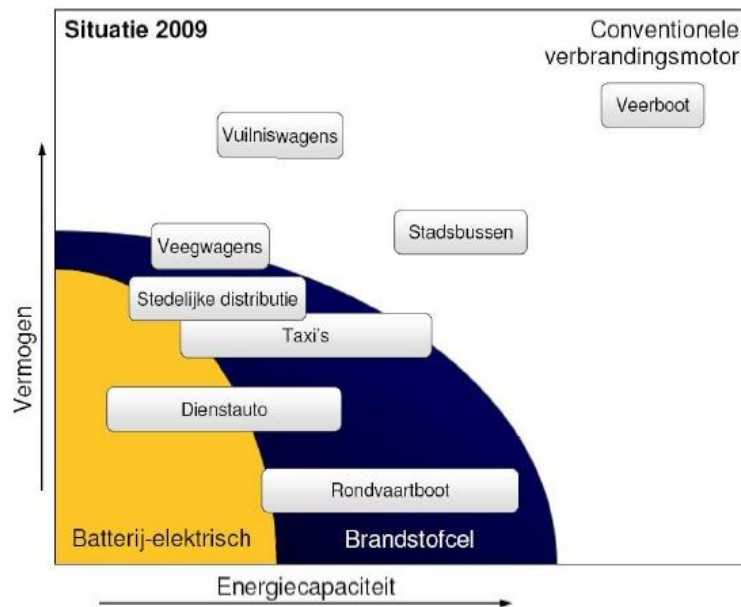
## NOG OP TE LOSSEN DOOR INNOVATIE:

- **ACTIERADIUS** Nog tot 100 km.  
Gewicht en Volume.
- **SNELLADEN** Normaal 8 uur, cyclus volmaken.  
Snel in 4 uur, bekort sterk de levensduur.  
Gewenst in verkeer: 10 minuten.
- **VEILIGHEID** Bij geheel ontladen en snelladen gevaar  
voor ontploffen, geen passieve veiligheid.
- **PRIJS** Nu 40.000 tot 60.000 Euro  
Lithiumvoorraad beperkt, in enkele landen.
- **RECYCLING** Veel zware metalen.

**Als dit op te lossen is, duurt het zeker nog 10-15 jaar.**

# MARKTVERDELING

## Batterij Elektrisch/Waterstof Elektrisch/Groot Vermogen



Bron: Ecofys 2009

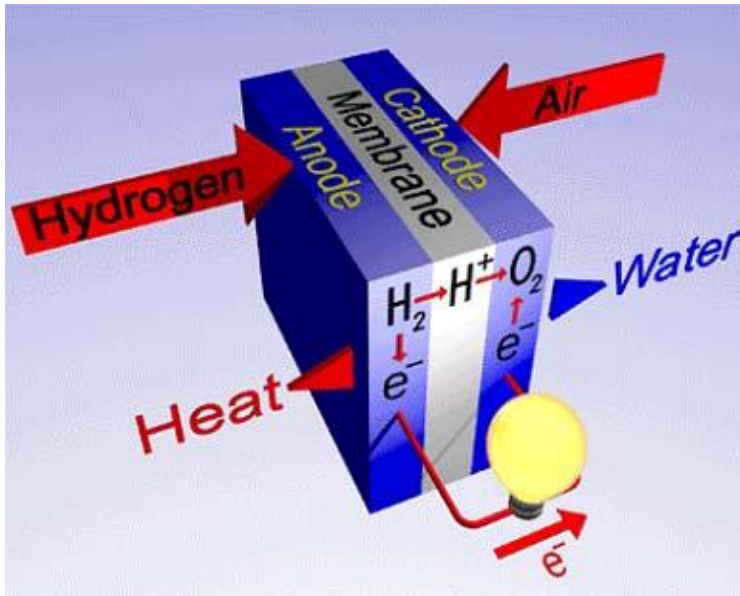
## EEN SNELLERE EN GOEDKOPERE OPLOSSING.

### “RANGE EXTENDER”

- Een oplaadgenerator voor onderweg.
- Benzine- of LPG generator bederft het milieu effect. (50%)
- Brandstofcel op groene waterstof is het schoon alternatief.

## DE OPSTAP NAAR RIJDEN OP WATERSTOF.

# De schone stille motor: de techniek.



**Rijden op GAS of ELEKTRISCH?**  
**Uiteindelijk is het geen vraag meer.**  
**WE RIJDEN ELEKTRISCH OP GAS**



**Dank u voor uw aandacht.**